

TURVALLISUUSASIAKIRJA

Lapin Järvimatkailu Oy / Aslakin Maa
Järviristeily / järvikalastus

SISÄLLYSLUETTELO Päivitetty 29.01.2010

1. *Yrityksen toiminnan kuvaus*
 2. *Toiminnan riskit*
 3. *Alkoholin käyttö*
 4. *Kalusto ja pelastusvälineet*
 5. *Tupakointi ja avotulen teko*
 6. *Liikkuminen rannassa ja saarissa*
 7. *Veneessä oleminen ja kalastaminen*
 8. *Yleisohjeita*
 9. *Veden varaan jouduttaessa*
 10. *Kipparin ollessa toimintakyvytön*
 11. *Ruokailu*
 12. *Vakuutukset*
 13. *Raportointi ja ylläpito*
 14. *Yleinen hätäohje*
-

Lapin Järvimatkailu Oy / Aslakin Maa

1. YRITYKSEN TOIMINNAN KUVAUS

Lapin Järvimatkailu Oy / Aslakin Maa toteuttaa kalastus- ja elämysmatkoja Suomen sisävesillä. Pääasiallinen toiminta-alue on Kemijärven vesistö. Lapin Järvimatkailu Oy / Aslakin Maa pyrkii toimimaan vastuullisesti kestäväen kehityksen mukaan noudattamalla lakeja ja säädöksiä sekä pyrkii toimimaan siten, että pysyvälle asutukselle ja loma-asutukselle aiheutetaan mahdollisimman vähän haittaa.

Lapin Järvimatkailu Oy / Aslakin Maalla on 2 (kaksi) TURVALLISUUSASIAKIRJAA.

Turvallisuusasiakirja **maalla** tapahtuvaan ohjelmapalveluun ja **vesistöillä** tapahtuvaan ohjelmapalveluun.

Yrityksen vastuuhenkilö on Jouni Asteljoki, puh. 0400-315499, info@jarvimatkailu.com . Yrityksen kotipaikka on Kemijärvi.

2. TOIMINNAN RISKIT

Vesillä liikuttaessa toimintaan liittyy vakavia riskejä, jotka pyritään ottamaan huomioon alla olevilla toimintaohjeilla. Veneessä on mukana aina vähintään yksi matkapuhelin. Matkapuhelinverkko on Kemijärven vesistöillä hyvin kattava. Alueella, jossa toimitaan, on yleensä jonkin verran muutakin vesiliikennettä.

3. ALKOHOLIN KÄYTTÖ

1. **Alkoholin harkittu ja asiallinen käyttö veneessä on sallittu.** Joskus ohjelmaan saattaa kuitenkin kuulua osia, jotka estävät alkoholin käytön.
2. Pidätämme oikeuden olla ottamatta veneeseen henkilöä, joka veneen kipparin tai jonkun matkustajan mielestä voi aiheuttaa vaaraa tai vahinkoa. Pidätämme myös oikeuden keskeyttää kalastuksen, mikäli alkoholin käytöstä on vaaraa veneen matkustajille, henkilöstölle tai ulkopuolisille tai jos joku aiheuttaa käytöksellään yleistä häiriötä muille vesillä liikkujille tai rannoilla olijolle.
3. Suosittelemme **ainoastaan tölkki- ja muovipullo-siidereitten** käyttämistä veneessä. Nämä eivät pudotessaan aiheuta lasinsiruja veneeseen ja luontoon.
4. Tyhjiä tölkkejä ja pulloja ei saa jättää rannoille eikä veteen.

4. KALUSTO JA PELASTUSVÄLINEET

1. Käytettävät veneet ovat katsastetut vuokraveneasetuksen mukaisesti ja niissä on siten vaadittu varustetaso (mm. pelastusliivit, pelastusrengas, heittoliina, ensiapuvälineet, hätäraketit)
2. Veneen kippari esittelee tilanteen mukaan pelastautumisvälineet
3. Pelastusliivejä tai kelluntapukuja ei ole välttämätöntä pitää päällä, mutta oman turvallisuuden kannalta se on suotavaa. Mikäli kippari määrää käytettäväksi pelastusliivejä tai kelluntapukuja, on niitä käytettävä. Näin voi esimerkiksi olla tilanteissa, joissa merenkäynti on kovaa tai veneen matkustaja alkoholin vaikutuksen alaisena.
4. Jos joudutaan käyttämään hätäraketteja tai soihtuja, on ensin luettava ohjeet, sillä näiden välineiden väärinkäyttö saattaa johtaa onnettomuuteen. Pelastusvälineiden ja hätäilmoituksen tekeminen on ensisijaisesti veneen kipparin tehtävä. Kipparin ollessa estynyt tai kipparin antaessa määräyksen, on myös muiden toimittava parhaan harkintansa ja osaamisensa mukaan.

5. TUPAKOINTI JA AVOTULEN TEKO

1. Tupakointi veneessä ulkotilassa on sallittu, ellei sitä erikseen kielletä. On kuitenkin kohteliasta kysyä muilta veneessä olijoilta tupakoinnista, sillä tupakan savu leviää helposti väärään suuntaan veneen tai tuulen suunnan muuttuessa
2. Venettä tankatessa on tupakointi kielletty. Tästä yleensä tällaisessa tilanteessa myös veneen kippari huomauttaa.
3. **Tupakan tumppien heittäminen mereen ei kuulu hyviin tapoihin.** Pyydä kipparilta tyhjä tölkki, johon tupakantumpit voi kerätä.
4. Tulen tekeminen rannalle ilman maanomistajan lupaa on kielletty, ellei kyseessä ole hätätilanne. Mikäli tuli esim. kylmettymisen estämiseksi on tehtävä, on ehkäistävä tulen leviäminen.

6. LIIKKUMINEN RANNALLA JA SAARISSA

1. Veneestä nouseminen sallittua vasta, kun kippari antaa siihen luvan.
2. Rannalla ja rantakivikossa liikuttaessa on noudatettava erityistä varovaisuutta varsinkin liukkaalla ja märällä kelillä.
3. Kevät aikaan rannalla liikuttaessa on varottava astumasta linnunpesään. Pesästään vierestä lentoon lähtevä lintu saattaa pelästyttää rannalla kulkijan ja aiheuttaa pesivälle linnulle haittaa.
4. Varsinkin kevätaikaan pesiviä joutsenia kannattaa välttää. Ne saattavat käyttäytyä hyvin hyökkäävästi.
5. Kulkeminen ja kalastaminen on ehdottomasti kielletty mökkirannoilla ja niiden välittömässä läheisyydessä. Veneen kippari pyrkii siihen, että mökit ja asutut rannat kierretään riittävän kaukaa.
6. Vältetään turhaa meluamista, sillä se saattaa aiheuttaa häiriötä mökkiläisille ja muille vesillä liikkujille.

7. VENEESSÄ OLEMINEN JA KALASTAMINEN

1. Kalastettaessa tulee huomioida muut veneessä olijat ja oltava varovainen
2. Vauhdilla ajettaessa istutaan paikoillaan. Hallitusti kipparilta lupa kysyen voi veneessä vaihtaa paikkaa vauhdissa.
3. Ennen nopeaan vauhtiin (plaaniin) lähtöä on uistin laitettava koukustaan kiinni vaparenkaaseen siten, että uistin ei heilu tuulessa aiheuttaen vaaraa tai siimojen sekaantumisia.
4. Uisteltaessa ja hiljaa liikuttaessa voi veneessä hallitusti vaihtaa paikkaa ja liikkua. **Veneen etu- tai takatasanteille saa nousta vain hyvällä kelillä kipparin luvalla.**
5. Kalastaminen asiallisesti merkityn kiinteän pyydyksen välittömässä läheisyydessä on kielletty.
6. Kalastaminen mökkien ja asutusten välittömässä läheisyydessä on kielletty.
7. Uistimen jäädessä pohjaa tai kasvillisuuteen, ei uistinta saa vetää irti väkivaltaisesti. Tällöin on uistimen irrottaminen annettava kipparin tehtäväksi.
8. Uistimen jäädessä kiinni, ei uistinta saa vetää itseään kohden, sillä uistimen äkisti irrotessa se saattaa lentää silmään ja aiheuttaa vammautumisen
9. Kalaa haavittaessa toimittava kipparin ohjeiden mukaan.
10. Hauen suussa on koko joukko neulanteräviä hampaita. Koukkua irrotettaessa käytettävä kärkipihtejä ja mielellään vahvoja käsineitä. Kättä ei saa työntää hauen suuhun.
11. Mikäli kala aiotaan todella pitää ja kuljettaa syötäväksi, on kala laitettava sumppuun, tai ellei sellaista veneessä ole, on kala lopetettava heti kipparin ohjeiden mukaan. Pahasti vahingoittuneet ja sairaat kalat lopetetaan ja säilytetään kipparin ohjeiden mukaisesti.
12. Alamittaisia kaloja ei saa ottaa.
13. Ukonilmalla kalastus keskeytetään ja siirrytään suojaisaan paikkaan. Hiilikuituvavat johtavat sähkö ja saattavat olla ukonilmalla erittäin vaarallisia. Myös korkeiden puiden alustat ovat vaarallisia paikkoja.

8. YLEISOHJEITA

1. Muistettava, että kippiari on aluksen päällikkö ja vastaa aluksen ja sen matkustajien turvallisuudesta. Tämän vuoksi kipparin määräyksiä on noudatettava.
2. Ryhmissä saattaa olla ihmisiä, jotka ovat arempia merenkäynnille, kuin muut. Muiden on tällöin huomioitava tilanne ja toimittava asiaan kuuluvalla tavalla.
3. Kippiari määrää, milloin sääolosuhteet ovat sellaiset, että kalastusta ei voida toteuttaa tai jatkaa. Sääolot voivat muuttua nopeasti, jolloin kippiari päättää myös reittivalinnasta.

9. VEDEN VARAAN JOUDUTTAESSA

Jos joku putoaa veneestä, irrota pelastusrenkas telineestä tai veneen laatikosta ja heitä se lähelle vedessä olijaa, ÄLÄ HEITÄ SUORAAN PÄIN VAAN VÄHÄN SIVULLE. Ohjaa putoaja veneen peräosaan jossa on portaat nousua varten. Jos vene kaatuu, pyri veneen lähelle tai päälle, pysy ryhmässä. Anna hätämerkkejä huudoin, kädenheilutuksin, valolla, jos mahdollista ammu hätäraketteja noin puolen tunnin väliajoin. LUE RAKETIN KÄYTTÖOHJE ENNEN KÄYTTÖÄ!

10. KIPPARIN OLLESSA TOIMINTAKYVYTÖN

1. Soita hätänumeroon
2. M/S Veeruskasta löytyy tarvittaessa ajo-ohje tulosteena ”pelkääjän” penkin alla olevasta kansioista. Pienemmissä perämoottoriveneissä moottori käynnistyy käynnistin-narusta vetämällä. Vene käynnistyy vain kaasuvaihdin ollessa vapaa-asennossa (keskellä). Vene liikkuu eteenpäin vedettäessä vaihdin eteenpäin ja taaksepäin vaihdin taaksepäin käännettäessä. Moottori voi nostaa ylös vedestä moottorikopasta nostamalla, jolloin se lukittuu ylös automaattisesti.
3. Pyri lähimpään asuttuun rantaan tai näkyvillä olevaan veneeseen, josta saat apua
4. Jos et pysty ohjaamaan venettä, laske ankkuri.
M/S Veeruskassa löytyy ankkuri keulasta ja taka-osan laatikosta istuimen alta.
5. SIDO ANKKURIKÖYSI VENEeseen ENNEN ANKKURIN LASKEMISTA, Odota apua

11. RUOKAILU

Lapin Järvimatkailu Oy / Aslakin Maalla on omavalvontaohjelma, jota noudatetaan tilanteissa, jossa ruokailu tapahtuu yrityksen järjestämänä. Tilanteissa, joissa ruokaillaan alihankkijoiden kohteissa, noudatetaan kohteiden omavalvontaohjelmia.

12. VAKUUTUKSET

Veneet ovat vakuutetut vahingon varalta sekä vastuuvakuutetut ulkopuolisille aiheutettujen vahinkojen varalta. Veneen vastuuvakuutus kattaa vahingon silloin, kun veneellä on aiheutettu vahinko ulkopuoliselle taholle tai veneessä matkustajan olleelle. Yrityksellä on myös yleinen vastuuvakuutus, jolloin vakuutusyhtiö on korvausvelvollinen tapauksissa, jossa Lapin Järvimatkailu Oy / Aslakin Maa toiminnallaan on aiheuttanut korvausvelvollisuuden ja on siten vastuussa vahingossa. Vahingoista, jotka ovat asiakkaan itse aiheuttamia, ei Lapin Järvimatkailu Oy / Aslakin Maa vastaa.

13. RAPORTOINTI JA YLLÄPITO

Onnettomuuksista ja tapaturmista pidetään kirjaa ja niistä täytetään erillinen tapausilmoituslomake. Onnettomuuksien ja tapaturmien syyt selvitetään ja toteutetaan toimenpiteet, joilla pyritään parantamaan tilannetta.

14. YLEINEN HÄTÄOHJE

Yleinen hätänumero: 112
Poliisin hätänumero: 10022
Myrkytystietokeskus: 09-471977
Numero- ja nimitiedot: 118

Soittaminen yleiseen hätänumeroon:

1. Soita 112 (veneiden ensiapupakkauksessa on gsm puhelin)
2. Kerro, mitä on tapahtunut
3. Kerro mahdollisimman tarkka sijainti (Gps laitteesta saat tarkan sijainnin)
4. Vastaa rauhallisesti kysymyksiin
5. Toimi annettujen ohjeiden mukaan
6. Lopeta puhelu vasta kun olet saanut luvan

Reitti Aslakin Maahan maantietä pitkin :

Räisälän kylästä LUVISANKATUA n. 2km, käännyttään VASEMMALLE [yleinen tie päättyy kylttiä ennen](#), ajetaan MATKAJÄRVENTIETÄ n. 2.2 km, ensimmäinen risteys OIKEALLE, ajetaan n. 400 m, ensimmäinen OIKEALLE, ajetaan n. 800 m, toinen OIKEALLE, risteyksessä kettinki, ajetaan 900 m, ollaan ASLAKIN MAASSA.

Goordinaatti: N 3538192 E 7385669

Muut numerot: Jouni Asteljoki 0400-315499
Kemijärven POLIISI 07-18766040
